



Chronograf

EUROPEJSKI

01.04.2026 - Europa mierzy się z pogłębiającym się kryzysem demograficznym. Według danych Eurostatu wskaźnik dzietności w UE spadł do rekordowo niskiego poziomu 1,34 dziecka na kobietę, a w Polsce wynosi ok. 1,1. Oznacza to, że rodzi się zbyt mało dzieci, by zapewnić zastępowalność pokoleń, co w przyszłości może prowadzić do braków pracowników, problemów systemu emerytalnego i ochrony zdrowia oraz rosnących obciążeń podatkowych. Eksperci wskazują, że przyczyną kryzysu są m.in. zmiany stylu życia, późniejsze zakładanie rodzin, trudności w tworzeniu trwałych związków, wysokie ceny mieszkań oraz rosnące aspiracje młodych ludzi. Coraz więcej osób żyje samotnie lub odkłada decyzję o dzieciach na później, co ogranicza liczbę urodzeń. Zdaniem ekspertów sama polityka świadczeń i żłobków nie wystarczy. Potrzebne są kompleksowe działania obejmujące mieszkalnictwo, rynek pracy, relacje społeczne, edukację i politykę

migracyjną. UE wspiera państwa członkowskie poprzez rekomendacje i tzw. Demography Toolbox, jednak odpowiedzialność za politykę demograficzną pozostaje głównie po stronie krajów członkowskich.

08.04.2026 - w Rzymie we Włoszech odbyło się spotkanie liderów związków zawodowych z kilku krajów europejskich poświęcone wyzwaniom gospodarczym i geopolitycznym stojącym przed Europą. Uczestnicy podkreślali potrzebę wypracowania wspólnej europejskiej strategii wobec kryzysu energetycznego, inflacji oraz zagrożeń dla rynku pracy. Związki zawodowe apelowały m.in. o ochronę miejsc pracy, wsparcie dla osób o niskich i średnich dochodach, opodatkowanie nadmiarowych zysków sektora energetycznego oraz uruchomienie unijnych mechanizmów pomocowych. Wiceprzewodniczący OPZZ Błażej Mądrzycki zwrócił uwagę na sytuację w Polsce, wskazując na skutki wysokich cen

energii, ryzyko zwolnień grupowych oraz potrzebę zwiększenia roli układów zbiorowych pracy. Wypracowane podczas spotkania propozycje mają zostać przekazane instytucjom unijnym za pośrednictwem Europejskiej Konfederacji Związków Zawodowych.

08.04.2026 - Komisja Transportu Parlamentu Europejskiego (TRAN) poparta wprowadzenie cyfrowych dowodów rejestracyjnych pojazdów oraz obowiązkowej wymiany danych dotyczących przebiegu i badań technicznych między państwami UE. Celem nowych przepisów jest ograniczenie biurokracji, poprawa bezpieczeństwa oraz walka z oszustwami na rynku samochodów używanych. Zgodnie z przyjętym stanowiskiem cyfrowy dowód rejestracyjny ma stać się podstawową formą dokumentu w ciągu trzech lat od wejścia przepisów w życie. Europostowie podkreślili jednak, że na życzenie obywateli nadal dostępna będzie wersja papierowa. Dokumenty mają być również wyposażone w kod QR umożliwiający szybki dostęp do danych pojazdu. Projekt przewiduje elektroniczne gromadzenie informacji o pojeździe, właścicielu, wynikach badań technicznych czy powodach wyrejestrowania. Dane te będą wymieniane między krajami UE, co ma pomóc w zwalczaniu manipulacji licznikami, nielegalnego handlu skradzionymi pojazdami oraz innych nadużyć. Komisja TRAN poparta także rozpoczęcie negocjacji z państwami członkowskimi w sprawie ostatecznego kształtu przepisów. Reforma jest częścią szerszego pakietu Komisji Europejskiej dotyczącego zdatności pojazdów do ruchu, którego celem jest modernizacja unijnych zasad rejestracji i kontroli technicznych.

21.04.2026 - w Parlamencie Europejskim odbyła się debata „The Digital Simplification

Package: A reality check for European competitiveness”, zorganizowana przez Konfederacja Lewiatan. Dyskusja poświęcona była pakietowi Digital Omnibus oraz wpływowi unijnych regulacji cyfrowych na konkurencyjność europejskich przedsiębiorstw. Uczestnicy debaty podkreślali potrzebę uproszczenia przepisów, ograniczenia dublujących się obowiązków oraz zwiększenia przewidywalności prawa na jednolitym rynku UE. Rozmawiano m.in. o problemie nadmiernej liczby komunikatów dotyczących zgód na przetwarzanie danych i cookies oraz o propozycjach uproszczenia tych mechanizmów przy jednoczesnym zachowaniu ochrony prywatności użytkowników. W trakcie spotkania wskazywano również, że uproszczenia regulacyjne powinny być realnie odczuwalne dla przedsiębiorców, zwłaszcza sektora MŚP, poprzez ograniczenie biurokracji, zmniejszenie rozbieżności interpretacyjnych między państwami UE oraz stworzenie bardziej przyjaznych warunków dla inwestycji i innowacji.

22-23.04.2026 - w Brukseli odbyła się konferencja poświęcona współpracy gospodarczej i odbudowie Ukrainy, stanowiąca element przygotowań do Ukraine Recovery Conference 2026. W wydarzeniu uczestniczyło ponad tysiąc przedstawicieli biznesu, instytucji finansowych i administracji publicznej z Europy i Ukrainy. Podczas spotkania omawiano praktyczne aspekty współpracy przedsiębiorstw z Ukrainy i Unii Europejskiej, w tym możliwości finansowania inwestycji oraz wsparcia dla firm angażujących się w odbudowę Ukrainy. Ważnym punktem konferencji było podpisanie listu intencyjnego dotyczącego finansowania inwestycji podwójnego zastosowania na Ukrainie przez organizacje rozwojowe z kilku państw europejskich, w tym Polski. Przedstawiciele polskich instytucji i organizacji, m.in. BGK, PAIH

i KUKE, rozmawiali także o dalszych kierunkach współpracy oraz przygotowaniach do konferencji URC 2026 w Gdańsk.

24.04.2026 - instytucje UE przyjęły mapę drogową „One Europe, One Market”, która ma przyspieszyć działania na rzecz zwiększenia konkurencyjności Europy i pogłębienia jednolitego rynku do końca 2027 r. Dokument wyznacza pięć głównych obszarów działań: upraszczanie przepisów, integrację rynku wewnętrznego, rozwój polityki handlowej, obniżanie kosztów energii oraz transformację cyfrową i rozwój sztucznej inteligencji. Roadmapa przewiduje m.in. ograniczanie barier administracyjnych, uproszczenia regulacyjne, rozwój wspólnego rynku usług i kapitału, wsparcie dla przemysłu oraz działania na rzecz bezpieczeństwa energetycznego i technologicznego UE. Wśród planowanych inicjatyw znalazły się także projekty dotyczące cyfrowego euro, AI, rynku energii oraz nowych umów handlowych z partnerami spoza UE. Instytucje unijne zapowiedziały regularne monitorowanie postępów we wdrażaniu roadmapy. Jak podkreślono, kluczowe znaczenie dla europejskich przedsiębiorstw będzie miało nie tylko przyjęcie planu, ale przede wszystkim skuteczne usuwanie barier i realne uproszczenie zasad funkcjonowania na jednolitym rynku.

29.04.2026 - Komisja Europejska wstępnie uznała, że Meta może naruszać przepisy aktu o usługach cyfrowych (DSA), ponieważ niewystarczająco chroni dzieci poniżej 13. roku życia korzystające z Facebooka i Instagrama. Według Komisji obecne mechanizmy weryfikacji wieku są nieskuteczne – dzieci mogą łatwo podać fałszywą datę urodzenia i uzyskać dostęp do platform. Krytycznie oceniono także narzędzie zgłaszania nieletnich

użytkowników, które ma być trudne w obsłudze i mało efektywne. KE wskazuje również, że Meta nie przeprowadziła rzetelnej oceny ryzyka związanego z obecnością dzieci na platformach, mimo dostępnych badań pokazujących, że 10–12% dzieci poniżej 13 lat korzysta z tych serwisów. Komisja oczekuje od firmy skuteczniejszych działań w zakresie wykrywania i usuwania kont nieletnich oraz lepszej ochrony prywatności i bezpieczeństwa dzieci. Meta ma teraz możliwość odpowiedzi na zarzuty i wdrożenia zmian. Jeśli naruszenia zostaną potwierdzone, Komisja może nałożyć karę do 6% globalnego rocznego obrotu firmy. Dochodzenie prowadzone jest od maja 2024 r. i obejmuje także analizę wpływu mechanizmów platform na dobrostan psychiczny użytkowników, w tym ryzyko uzależniających treści i tzw. „efektu króliczej nory”.

30.04.2026 - Unia Europejska weszła w kluczową fazę negocjacji nowego budżetu UE na lata 2028–2034. Propozycja Komisji Europejskiej zakłada budżet o wartości blisko 2 bilionów euro oraz gruntowną zmianę zasad wydatkowania funduszy. Nowa perspektywa ma opierać się na bardziej zintegrowanym systemie zarządzania środkami, większej warunkowości oraz finansowaniu opartym na osiągnięciu konkretnych rezultatów, a nie wyłącznie na rozliczaniu wydatków. Komisja proponuje także odejście od wielu programów operacyjnych na rzecz jednego krajowo-regionalnego planu finansowego. Dla Polski przewidziano wysoką alokację środków – ok. 123 mld euro – jednak dostęp do części funduszy będzie uzależniony od realizacji reform, skuteczności wdrażania projektów oraz konkurencyjności w instrumentach zarządzanych centralnie przez UE. Coraz większe znaczenie mają mieć także obszary

związane z bezpieczeństwem, konkurencyjnością gospodarki, transformacją klimatyczną i innowacjami. W negocjacjach jednym z najważniejszych tematów pozostaje rola regionów i utrzymanie silnej polityki spójności. Polska opowiada się za zachowaniem

znaczącego udziału samorządów w zarządzaniu funduszami oraz za utrzymaniem wsparcia dla rozwoju regionalnego. Ostateczne decyzje dotyczące nowego budżetu mają zapaść do końca 2026 r., a nowy system finansowania UE ma obowiązywać od 2028 r.