



Fot. iUAW

Historyczne zwycięstwo pracowników Volkswagena w Chattanooga, Tennessee, USA

Pracownicy fabryki samochodów Volkswagena w Chattanooga, Tennessee, USA, wzięli udział w historycznym głosowaniu za przystąpieniem do United Auto Workers (UAW). I co kluczowe – głosowanie to wygrali. Jest to pierwsze zwycięskie głosowanie dotyczące zrzeszania się w związkach zawodowych w fabryce samochodów na południu USA od lat 40. ubiegłego wieku. Po dwóch nieudanych głosowaniach pracownicy Volkswagena Chattanooga przeszli do historii amerykańskiego ruchu związkowego. Sekretarz generalny Międzynarodowej Konfederacji Związków Zawodowych Luc Triangle podkreśla: „To zwycięstwo w Volkswagenie to nie tylko wygrana tamtejszych pracowników; to inspiracja do tworzenia bardziej demokratycznych miejsc pracy w całych Stanach Zjednoczonych, obu Amerykach i na całym świecie. Jak jasno pokazuje nasza kampania na rzecz demokracji, miejsce pracy jest kuźnią demokracji, skąd rozprzestrzenia się ona na

całe społeczeństwo. To głosowanie umożliwiło pracownikom w Chattanooga domaganie się uczciwych warunków i szacunku, na które zasługują poprzez negocjacje zbiorowe. Gratuluję im tego historycznego zwycięstwa, a światowy ruch związkowy jest z nimi”.

22 kwietnia 2024 r. pracownicy fabryki Volkswagena w Chattanooga w stanie Tennessee w zdecydowanej większości zagłosowali za przystąpieniem do United Auto Workers (UAW). Zwycięstwo to jest kamieniem milowym, ponieważ był to ostatni zakład VW na świecie bez związków zawodowych. Shawn Fain, przewodniczący UAW, wyraził swój entuzjazm i wsparcie dla pracowników fabryki w Chattanooga. „Pracownicy w Ameryce mają dość bycia w tyle, a związki zawodowe są drogą do godności w pracy i poza nią!”

Prezydent USA Joe Biden publicznie pochwalił pracowników Volkswagena Chattanooga za ich odwagę i determinację. W swoim oświadczeniu podkreślił, że prawo do zrzeszania się

1

jest podstawową amerykańską wartością i ma kluczowe znaczenie dla równowagi sił między pracownikami i pracodawcami, a tym samym wspiera sprawiedliwą gospodarkę. „Każdy pracownik w każdym stanie musi mieć wolny i uczciwy wybór, aby dołączyć do związku”.

Zwycięstwo związku nastąpiło po złożonej i długotrwałej walce z zarządem firmy. Fabryka w Chattanooga, zatrudniająca tysiące pracowników, znalazła się w centrum ciężkiej walki o prawa pracownicze, zwracając uwagę całego kraju na zmagania i potencjał zrzeszania się w związkach zawodowych na Południu USA. Większość uprawnionych pracowników oddała głosy na korzyść związku, a ostateczny wynik wyniósł 2628 do 985, czyli 73% za przystąpieniem do UAW. Wygrana sprawi, że fabryka w Chattanooga stanie się pierwszym zagranicznym zakładem samochodowym na południu USA, w którym dojdzie do uznania przez zarząd związków zawodowych. Fabryka w Chattanooga, która produkuje SUV-a Volkswagena Atlas i elektrycznego SUV-a ID.4, była jedyną fabryką Volkswagena na świecie bez reprezentacji pracowników.

Omawiane głosowanie związkowe z kwietnia 2024 r. było trzecim w tym zakładzie w ciągu dekady. Wysiłki UAW zmierzające do uzwiązkowania pracowników w 2014 r. i 2019 r. zakończyły się niewielkimi porażkami. Mniejsza grupa około 150 wykwalifikowanych pracowników, w tym elektryków i mechaników, zagłosowała za przystąpieniem do UAW w 2015 roku, ale batalie prawne dotyczące mikrojednostki (czyli tego czy związek może objąć część danego zakładu) spowodowały, że ta próba uzwiązkowania zakończyła się niepowodzeniem. Aby zobrazować klimat panujący przed głosowaniem warto zacytować tak zwaną drugą stronę.

Podczas wizyty w Chattanooga przed głosowaniem, gubernator Tennessee Bill Lee, Republikanin, powiedział, że pracownicy zaryzykują swoją przyszłość, jeśli zagłosują za zrzeszeniem się w związkach zawodowych. „Przez ostatnią dekadę obserwowaliśmy upadek związków zawodowych w wielu miejscach w całym kraju. Widzieliśmy też zamykanie zakładów, które zdecydowały się na zrzeszanie się w związkach zawodowych” - powiedział. „Mam więc nadzieję, że tak się nie stanie”.

Południe USA zapewniało inwestorom w przemyśle samochodowym hojne zachęty – przykładowo Volkswagen otrzymał 577 milionów dolarów od stanu Tennessee za otwarcie fabryki Chattanooga. Równie ważna była, jednakże próba uniknięcia stanów, w których związki zawodowe są wciąż silne takich jak stan Michigan. Co nastąpi dalej?

UAW stara się zwiększyć swoje wysiłki w celu zorganizowania fabryk samochodów na południu USA, które tradycyjnie były odporne na zrzeszanie się w związkach zawodowych. W ramach planu zorganizowania około 150 000 pracowników w fabrykach samochodów, które nie mają reprezentacji związkowej, w kolejnych miesiącach planowane są wybory w zakładach produkcyjnych Mercedes-Benz w Vance i Woodstock w Alabamie.

Obserwator subiektywno-objektywny