

Uchwała nr 112
strony pracowników i strony pracodawców
Rady Dialogu Społecznego
z dnia 7 września 2022 r.
w sprawie trudnej sytuacji przedsiębiorców Stacji Kontroli Pojazdów oraz zakresu
projektu zmiany ustawy Prawo o ruchu drogowym

Na podstawie art. 29 w związku z art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o Radzie Dialogu Społecznego i innych instytucjach dialogu społecznego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2232 z późn. zm.), uchwała się, co następuje:

§ 1

Strona społeczna Rady Dialogu Społecznego po dokonaniu przeglądu sytuacji przedsiębiorców i pracowników Stacji Kontroli Pojazdów (SKP) uznaje za konieczne **niezwłoczne podjęcie przez Rząd inicjatywy na rzecz podniesienia wartości opłaty za badanie techniczne pojazdu.**

Działalność gospodarcza w zakresie przeprowadzania badań technicznych pojazdów jest działalnością regulowaną przepisami *ustawy Prawo o ruchu drogowym* i podlega wpisowi do rejestru działalności regulowanej, którego dokonuje Starosta. Z kolei *Rozporządzenie w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów* zostało wydane 29 września 2004 roku, co oznacza, że obowiązuje od blisko 18 lat, a w tym okresie opłaty te nie tylko nie były zmieniane choćby o wskaźnik inflacji, ale niektóre opłaty zostały wręcz zlikwidowane. Szczególnie trudna sytuacja trwa od czerwca 2021 roku, kiedy to inflacja zaczęła dynamiczniej z każdym miesiącem rosnąć i wzrastają też koszty prowadzenia działalności.

Strona społeczna Rady Dialogu Społecznego stwierdza, że wobec takich wyzwań branża stacji kontroli pojazdów, gdzie obowiązują ceny urzędowe, regulowane przez rząd nie jest w stanie normalnie funkcjonować, jeśli natychmiast nie zostaną podjęte działania ze strony rządu i **wnosi o dokonanie przez ministra ds. transportu na podstawie art. 84a ustawy *Prawo o ruchu drogowym* stosownej do wzrostu kosztów korekty opłat za badania techniczne pojazdu.**

Jednocześnie, w związku z przyjętym przez Rząd w dniu 26 lipca br. projektem ustawy o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, który ma fundamentalne znaczenie dla funkcjonowania branży strona pracowników i strona pracodawców Rady Dialogu Społecznego apeluje do projektodawców o **ograniczenie zaproponowanych zmian wyłącznie do tych niezbędnych związanych z implementacją do polskiego systemu prawnego Dyrektywy 2014/45/UE w sprawie okresowych badań zdatości do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep.**

§ 2

Strona pracowników i strona pracodawców Rady Dialogu Społecznego po przeprowadzeniu analizy projektu wskazuje, że niestety niezależnie od przepisów implementujących ww. dyrektywę projekt zawiera przepisy zmieniające m.in. zasady nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów. Projekt proponuje ponadto znaczące wydatki z budżetu państwa w okresie problemów ze wysokim deficytem finansów publicznych. Czas wojny w Ukrainie, postępującego kryzysu ekonomicznego i niepewności związanej z pandemią Covid-19 jest dla branży stacji kontroli pojazdów szczególnie trudny. Obecnie, przedsiębiorcy je prowadzący walczą o przetrwanie oraz utrzymanie miejsc pracy. Uważamy, że obecny czas jest najgorszym z możliwych do prowadzenia tego typu zmian

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.