

**Protokół**  
**z posiedzenia Zespołu problemowego ds. budżetu, wynagrodzeń**  
**i świadczeń socjalnych Rady Dialogu Społecznego**  
**z dnia 8 grudnia 2021 r.**

**Miejsce posiedzenia:** Wideokonferencja

**Przewodniczący:** Jacek Męcina, Przewodniczący Zespołu problemowego ds. budżetu, wynagrodzeń i świadczeń socjalnych, Konfederacja Lewiatan

W posiedzeniu wzięli udział: Barbara Socha, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Rodziny i Polityki Społecznej; Agnieszka Dylewska, Naczelnik w Departamencie Prawa Pracy w Ministerstwie Rozwoju, Pracy i Technologii; Marcin Stanecki, Dyrektor Departamentu Prawa Pracy w Ministerstwie Rodziny i Polityki Społecznej; Marek Skawiński, Dyrektor Departamentu Polityki Makroekonomicznej w Ministerstwie Finansów; Bogdan Oleksiak, Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury; członkowie Zespołu oraz pozostali zaproszeni goście i eksperci.

Proponowany porządek posiedzenia:

1. Zgłoszony przez NSZZ „Solidarność” problem weryfikacji w celu urealnienia stawki diety krajowej oraz kosztów używania samochodu prywatnego do celów służbowych.
2. Omówienie planu pracy Zespołu ds. budżetu, wynagrodzeń i świadczeń socjalnych RDS na 2022 rok.
3. Sprawy różne.

**Przewodniczący Jacek Męcina** powitał uczestników i przedstawił porządek obrad.

*Strony jednogłośnie zaakceptowały porządek obrad.*

#### **Ad 1**

**Katarzyna Zimmer-Drabczyk, NSZZ „Solidarność”** zwróciła uwagę na potrzebę dostosowania wysokości stawki diety krajowej i zwrotu kosztów użytkowania auta prywatnego do celów służbowych, do aktualnych warunków społeczno-gospodarczych. Zaznaczyła, że NSZZ „Solidarność” podniosła tę kwestię w przedstawionych uwagach dotyczących budżetu państwa na rok 2022. Podkreśliła, że tak zwana dieta i kilometrówka nie równoważą wszystkich wydatków pracownika. Wskazała na chęć poznania metodologii wzrostu wartości diet i kilometrówek oraz podkreśliła, że obecne stawki funkcjonują od 2013 roku. Położyła nacisk na znaczny wzrost cen posiłków i kosztów utrzymania higieny spowodowany inflacją. Zwróciła uwagę na przyspieszony proces zużywania samochodu prywatnego podczas użytkowania go do celów służbowych i zapytała o sposób ustalania wysokości tak zwanej kilometrówki w zakładach pracy.

**Robert Czyż, OPZZ** powiedział, że listonosze, leśnicy i pracownicy socjalni muszą mieć zawarte umowy na wykorzystywanie auta prywatnego do celów służbowych. Podkreślił, że zdecydowane gro listonoszy i leśników używa samochodów prywatnych do wykonywania swojej pracy i wskazał, że tak zwane kilometrówki nie zmieniły swojej wartości od 2007 roku. Powiedział, że w 2011 roku kilometrówki powinny wzrosnąć o 30 groszy wg. danych, do których udało mi się dotrzeć. Wskazał na starania podjęte przez leśników w 2016 roku w celu zmiany stawek wprowadzonych za pomocą zmian ustawowych. Poinformował o odrzuceniu pomysłu w trakcie drugiego czytania i przypomniał ponowienie starań wprowadzenia zmian w tym zakresie, w 2018 roku. Powiedział o braku zaaprobowania pomysłu podniesienia wartości kilometrówek o 20% dla listonoszy i leśników. Wskazał, że w 2018 roku Ministerstwo Infrastruktury prowadziło analizy w sprawie zwiększenia stawki kilometrówki, niemniej nie udostępniło stronie społecznej wyników analizy. Postulował o wzrost wartości kilometrówki o wartość inflacji liczonej od 2007 roku. Podkreślił znaczący wzrost cen paliw oraz części samochodowych.

**Roman Piotrowski, OPZZ** powiedział, że licząc od 2013 roku, realna wartość tak zwanej diety istotnie spadła oraz nakreślił potrzebę wprowadzenia rozwiązań systemowych. Jako przykład podał możliwość powiązania wzrostu tak zwanych diet ze wzrostem minimalnego wynagrodzenia. Wskazał, że gdyby taki mechanizm funkcjonował od 2013 roku to wartość diet

do 2021 roku wzrosłaby o 56 zł. Pozytywnie ustosunkował się do potrzeby wzrostu wartości tak zwanej kilometrówki i zasugerował utworzenie stosownego koszyka kosztów lub powiązanie kilometrówki z wynagrodzeniem minimalnym.

**Przewodniczący Jacek Męcina** zwrócił uwagę na potrzebę ograniczania liczby świadczeń powiązanych z minimalnym wynagrodzeniem.

**Norbert Kusiak OPZZ** podkreślił brak obecności przedstawicieli Ministerstwa Finansów oraz Ministerstwa Infrastruktury, którzy mogliby udzielić merytorycznej odpowiedzi na wątpliwości partnerów społecznych. Podkreślił, że Ministerstwo Finansów od wielu lat nie zezwala na wzrost tak zwanych kilometrówek. Wskazał na starania OPZZ w celu zwiększenia wartości kilometrówek, jednakże Ministerstwo Infrastruktury regularnie wskazuje na trwające analizy w zakresie kilometrówek. Powiedział, że analizy są prowadzone od 2011 roku i wyraził zaniepokojenie okresem prowadzenia analiz oraz brakiem udostępnienia informacji. Powiedział, że ujawnienie informacji na temat kilometrówek zwiększyłyby transparentność dialogu. Zaapelował o podniesienie stawek kilometrówek i wskazał na wzrost cen paliw oraz wzrost dochodów JST z podatków PIT oraz CIT. Zwrócił uwagę na potrzebę utworzenia mechanizmu powiązania kilometrówki ze wskaźnikiem np. inflacji.

**Przewodniczący Jacek Męcina** zwrócił uwagę na dostrzeganie kwestii tak zwanych kilometrówek przez przedsiębiorców i podkreślił wątpliwości wynikające z przepisów podatkowych.

**Marek Skawiński, Dyrektor Departamentu Polityki Makroekonomicznej w Ministerstwie Finansów** wskazał, że kwestia diet leży głównie w gestii Ministerstwa Rodziny i Polityki Społecznej oraz powiedział, że nie został upoważniony do wypowiedzania się w tej kwestii. Zadeklarował przekazanie informacji na temat kwestii zgłoszonych przez partnerów społecznych do Pana Ministra Patkowskiego.

**Katarzyna Zimmer-Drabczyk, NSZZ „Solidarność”** poparła stanowisko Pana Kusiaka w sprawie udostępnienia informacji na temat analiz prowadzonych w zakresie kilometrówek oraz postulowała o udostępnienie informacji na temat analiz związanych z dietami. Zapytała o możliwość podwyższenia wartości diet.

**Norbert Kusiak OPZZ** wnioskował o ponowne zwołanie obrad Zespołu, podczas których byłiby obecni wyżsi szczeblem przedstawiciele MI oraz MRiPS. Zapytał Panią Minister Sochę

czy będą prowadzone działania osłonowe dla pracowników i czy Pani Minister będzie mogła udzielić informacji na temat diet.

**Czesław Tuła, FZZ** wyraził poparcie dla przedmówców i wskazał na niesatysfakcjonujący poziom dialogu społecznego.

**Barbara Socha, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Rodziny i Polityki Społecznej** wskazała, że może przedstawić informacje jedynie w zakresie tarczy inflacyjnej.

**Tadeusz Kucharski, NSZZ „Solidarność”** zwrócił uwagę na obciążanie pracowników wskutek finansowania z własnych środków potrzeb socjalno – bytowych w trakcie delegacji. Położył duży nacisk na właściwą dietę jako czynnik wpływający na zdrowie pracowników i wskazał na wzrost cen żywności.

**Przewodniczący Jacek Męcina** podsumowując posiedzenie powiedział, że strona społeczna widzi konieczność podjęcia inicjatywy w sprawie diet i kilometrówek. Wskazał na konieczność uzyskania szczegółowych informacji w tym zakresie od MI oraz MRiPS, które zostaną omówione na następnym posiedzeniu Zespołu. Zapowiedział poruszenie tej kwestii na prezydium RDS.

**Roman Piotrowski, OPZZ** postulował o nadanie trybu pilnego sprawie.

**Norbert Kusiak OPZZ** przyznał rację przedmówcom i podkreślił istotność poznania informacji w sprawie tak zwanych kilometrówek i diet.

**Katarzyna Zimmer-Drabczyk, NSZZ „Solidarność”** przyznała rację Panu Norbertowi Kusiakowi i zapytała, czy MRiPS monitoruje wartość diety i czy dostrzega potrzebę zmiany jej wysokości.

**Przewodniczący Jacek Męcina** zapytał Panią Minister Barbarę Sochę, czy ustosunkuje się do zadanego pytania.

**Marcin Stanecki, Dyrektor Departamentu Prawa Pracy w Ministerstwie Rodziny i Polityki Społecznej** powiedział, że w zakresie tak zwanych diet nie prowadzi się obecnie żadnych analiz, natomiast zadaniem diety jest pokrycie kosztów wyżywienia. Podkreślił, że przedsiębiorcy mogą wypłacać diety oraz kilometrówki w wyższej wysokości niż przewiduje to ustawa.

**Norbert Kusiak OPZZ** powiedział, że od 2013 roku wartość diety wynosi 30 zł i zapytał, co spowodowało wzrost kwoty diety w 2013 roku o 7 zł. Przyznał rację Panu Dyrektorowi

Staneckiemu odnośnie możliwości zwiększenia wysokości diety przez pracodawcę, jednakże wskazał, że po konsultacjach z specjalistami, nie posiada informacji na temat żadnego przypadku, kiedy pracodawca podwyższyłby kwotę diety.

**Przewodniczący Jacek Męcina** poprosił o pisemne udzielenie informacji.

**Klaudia Przybysz, Ministerstwo Infrastruktury** zadeklarowała przekazanie wszystkich kwestii zgłoszonych przez stronę społeczną do kierownictwa.

**Przewodniczący Jacek Męcina** doprecyzował, pytając, czy partnerzy społeczni otrzymają informacje na temat analiz prowadzonych przez MI.

**Klaudia Przybysz, Ministerstwo Infrastruktury** odpowiedziała twierdząco na pytanie Przewodniczącego Zespołu.

**Tadeusz Kucharski, NSZZ „Solidarność”** wskazał, że obecnie dieta posiada ogólnie szerszy charakter niż pierwotnie.

## **Ad 2**

**Przewodniczący Jacek Męcina** wyraził wolę, aby w przyszłym posiedzeniu Zespołu uczestniczyli Pan Minister Patkowski, Pani Minister Socha oraz przedstawiciel kierownictwa MI. Prognozował poruszanie tematu wynagrodzeń w państwowej sferze budżetowej i w związku z wyczerpaniem tematów będących przedmiotem posiedzenia, Przewodniczący zakończył obrady Zespołu.

Jacek Męcina

/-/

Przewodniczący Zespołu

*Sporządził  
Wiktor Szatkowski  
Biuro Rady Dialogu Społecznego*