

PROTOKÓŁ
z posiedzenia Zespołu problemowego ds. prawa pracy
w ramach Rady Dialogu Społecznego
w dniu 1 marca 2019 r.

Miejsce posiedzenia: Centrum Partnerstwa Społecznego „Dialog” w Warszawie, sala „A”.

Posiedzeniu przewodniczył: Jacek Męcina, Przewodniczący Zespołu problemowego ds. prawa pracy RDS, Konfederacja Lewiatan.

W spotkaniu uczestniczyli członkowie Zespołu problemowego ds. prawa pracy, przedstawiciele Trójstronnego Zespołu Branżowego ds. Transportu Drogowego przy Ministerstwie Infrastruktury; zaproszeni goście i eksperci.

Porządek obrad:

1. Dyskusja dot. zatrudnienia kierowców transportu międzynarodowego oraz pracowników delegowanych transportu międzynarodowego.
2. Sprawy różne.

Przewodniczący Jacek Męcina przywiał członków Zespołu oraz zaproszonych gości i przeszedł do omawiania punktu pierwszego porządku obrad. Wyraził nadzieję, że dyskusją pomoże w wypracowaniu kierunkowych zasad w tym zakresie, które będą kontynuowane na zaplanowanym na dzień 5 marca 2019 roku posiedzeniu Trójstronnego Zespołu Branżowego ds. Transportu Drogowego

Tadeusz Kucharski NSZZ „Solidarność” członek Trójstronnego Zespołu Branżowego ds. Transportu Drogowego powiedział, że najważniejszym problem, który trwa od wielu lat w branży transportu drogowego jest struktura wynagradzania kierowców. Zaznaczył, że wymaga ona zmian. Podkreślił, że dyskusja musi być pogłębiona i wymaga czasu. NSZZ „Solidarność” gotowe jest do rozmów na ten temat i liczy na wypracowanie rozwiązań, które przyniosą

zmiany w tym zakresie. Zwrócił uwagę na problem w obszarze wysokości rent, emerytur i urlopów kierowców.

Barbara Surdykowska NSZZ „Solidarność” przedstawiła kwestie o których związki zawodowe chciałyby rozmawiać. Po pierwsze są to kwestie dotyczące struktury wynagradzania kierowców i regulacji zawartych w rozporządzeniu dotyczącym podstawy od której odprowadzana jest składka na ubezpieczenia społeczne, emerytalne i rentowe, która pozwala na odprowadzanie składki od wysokości minimalnego wynagrodzenia, tak, że pozostała część wynagrodzenia którą otrzymują kierowcy w postaci diet i ryczałtów nie podlega składce na ubezpieczenie emerytalne i rentowe. Zwróciła uwagę na problem wysokości przyszłych emerytur kierowców oraz ewentualnych zasiłków chorobowych. Powiedziała o projekcie Ministerstwa Infrastruktury, który miał utożsamić pracowników kierowców transportu międzynarodowego z regulacjami ubezpieczeniowymi w Polsce, wobec pracowników delegowanych, co spowodowałoby wyższą podstawę od której odprowadzana by była składka na ubezpieczenia emerytalno-rentowe. Zaznaczyła, że strona pracodawców nie przedstawiła stanowiska wobec projektu. Zwróciła również uwagę na brak reakcji strony rządowej na orzeczenie Trybunału Konstytucyjnego z 2016 roku. Powiedziała o propozycji strony związkowej, że należy odejść od diet i ryczałtów i stworzyć jedno nowe świadczenie, które byłoby jednolite w każdym z państw członkowskich. Podkreśliła, że należy przyspieszyć działania, w celu rozwiązania zasygnalizowanych problemów.

Strona pracodawców zwróciła m.in. uwagę, na zmieniające się przepisy o koordynacji systemów zabezpieczenia społecznego – składki na ZUS będą odprowadzane w kraju, w którym kierowca zazwyczaj wykonuje prace; deficyt pracowników na rynku pracy; zmianę struktury transportu drogowego, aby być przewoźnikiem będzie można jeździć wyłącznie po kraju albo wykonywać jedynie dwustronne przejazdy; delegowanie pracowników stanie się subsydiarnym modelem rozliczaniem kierowców. Zaznaczono, że kwestia diet i ryczałtów zostaje rozwiązana ponieważ, jako składniki kosztowe nie mogą być zaliczane na rzecz wynagrodzenia, co spowoduje zwiększenie podstawy wynagrodzenia. Podkreślono, że nie ma jeszcze ostatecznego kształtu modelu, jaki będzie obowiązywał wobec międzynarodowego pracownika transportu drogowego. Stanowisko pracodawców musi przede wszystkim uwzględniać sytuację ekonomiczną przedsiębiorstw. Wyrażono gotowość do rozmów na temat zmian modelu wynagradzania pracowników w związku z planowanymi zmianami przepisów. Pakiet mobilności, będzie zawierał propozycje przepisów dla drogowego transportu w Europie. Obecnie występuje okres przejściowy.

Bogdan Oleksiak Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury zgodził się, że głównym problemem, który wymaga uregulowania jest kwestia płac. Zarówno pracownicy, jak i pracodawcy są przed zmianami, które dzieją się w Europie. Zwrócił uwagę, że konflikt pomiędzy stronami pracowników i pracodawców może osłabić pozycję Polski na arenie międzynarodowej, dlatego konieczne jest wypracowanie kompromisu i wspólnego stanowiska. Dodał, że występuje problem braku pracowników również w innych krajach Europy. Odniósł się do dotychczasowych prac Trójstronnego Zespołu Branżowego i znaczącej roli Ministerstwa Rodziny Pracy i Polityki Społecznej w dyskusji na temat wynagrodzeń.

Przewodniczący Jacek Męcina podsumowując wskazał na znaczenie harmonogramu prac nad regulacjami europejskimi, które jak wskazuje strona pracodawców są warunkiem rozpoczęcia rzeczowej dyskusji.

Tadeusz Kucharski NSZZ „Solidarność” zwrócił uwagę, że strona pracowników przedstawiła swoje propozycje na Trójstronnym Zespole Branżowym, na które odpowiedziała jedynie strona rządowa nowym projektem ustawy. Natomiast strona pracodawców nie odniosła się do propozycji strony związkowej. Przede wszystkim należy skupić się na uporządkowaniu regulacji rynku wewnętrznego.

Gerard Skroński NSZZ „Solidarność” wyraził ubolewanie, że wiodącym tematem najbliższego posiedzenia Trójstronnego Zespołu Branżowego będzie nowy regulamin.

Przewodniczący Jacek Męcina dodał, że Trójstronny Zespół Branżowy ds. Transportu Drogowego przy Ministerstwie Infrastruktury jest dedykowany omawianym problemom. Podkreślił wyrażone podczas dyskusji oczekiwania po stronie związkowej oraz deklarację gotowości do rozmów ze strony pracodawców.

Podsumował dyskusję. Zespołowi Branżowemu zaadresował obszary do dalszej pracy:

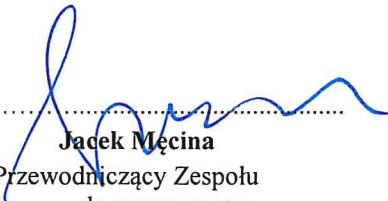
- Zasady i warunki wynagradzania w transporcie międzynarodowym;
- Konsekwencje przyjęcia regulacji unijnych (m.in. Pakiet mobilności);
- Uregulowanie rynku wewnętrznego w Polsce;
- Dyskusja nad propozycjami przedstawionymi przez stronę rządową.

Kolejne posiedzenie Zespołu będzie poświęcone ustawie o rozwiązywaniu sporów zbiorowych.

Ad.2

Nie zgłoszono tematów w sprawach różnych.

Wobec wyczerpania tematów **Przewodniczący Jacek Męcina** zamknął posiedzenie Zespołu.



.....
Jacek Męcina
Przewodniczący Zespołu
ds. prawa pracy

Sporządziła:
Katarzyna Miroszewska
Biuro Rady Dialogu Społecznego